

# EL ISLEÑO

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO

## PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta y Librería de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

FERNANDO POO, ANNOBON, CORISCO.

### ARTÍCULO SEGUNDO.

(Conclusion.)

#### IV.

Por lo que hemos espuesto del estado de nuestros intereses en Africa, se comprenderá que no era tan fácil de desempeñar la comision, si habia de corresponder al objeto que el gabinete se prometia sin promover un conflicto con la poderosa nacion que monopolizaba casi la influencia europea en aquellas mares y que contaba ya como suyas nuestras abandonadas posesiones. Por fortuna se encontró una persona capaz de salir adelante con la empresa en el gefe nombrado de la expedicion, que lo fué el á la sazón capitán de navío y ahora brigadier de la armada don Juan José Lerena. A los conocimientos profesionales de su carrera y al hábito de mando, que suelen adquirir los militares mejor que ningun otro por su larga carrera de obediencia, reune el señor Lerena un talento claro, una instrucción vasta, una prudencia consumada y utilísima familiaridad, para el cargo que llevaba, con las costumbres, con el idioma y hasta con las preocupaciones de los ingleses.

El 8 de setiembre de 1842 recibió Lerena las instrucciones oficiales, y el 18 de diciembre se daba á la vela desde el Ferrol á bordo del bergantin *Nervion* de 14 cañones, tripulado por 72 hombres entre marinería y tropa, echando el ancla en una de las radas de Fernando Poo el 23 de febrero del siguiente año de 1843 despues de haberse detenido 29 dias en Sierra Leona para asuntos importantes del servicio.

Varios buques mercantes de nacionalidad británica, entre ellos un vapor pequeño, encontró Lerena en las aguas de la isla, y por el capitán de una fragata, á quien obsequió cortesmente, fue por el que primero supo que la compañía titulada del Oeste de Africa, tenia allí sus agentes, habia levantado una batería de 11 piezas y explotaba las cortas de madera que por su cuenta disponia, enterándose tambien de que los misioneros anabaptistas ejercian sin concurrencia la propaganda y el catequismo. Tres dias se pasaron en informes y en conferencias con los marinos ingleses, particularmente con el dueño y capitán del vapor Mr. Bekroff, á quien en vista de sus favorables disposiciones, ofreció Lerena el gobierno de Fernando Poo, donde estaba arraigado; y el 27, saltando en tierra la oficialidad y la tripulación vestidas de gala y armadas, se enarboló el pabellón español en dos puntos diferentes enfrente del bergantin empavesado, y se proclamó solemnemente á la reina doña Isabel II entre salvas de artillería y muchotería contestadas con los saludos de costumbre por las embarcaciones surtas en la bahía. Los naturales por su parte, despues de admirar el retrato de S. M. paseado por las calles de la capital, que Lerena llamó *Santa Isabel* mudándole su anterior nombre de *Clarence*, y de haber participado del tabaco, rom y dinero que largamente se les distribuyó, se retiraron alegres y contentos diciendo que

los españoles tenían razón porque habian ido á la isla muchas lunas antes que los ingleses. Esto mismo manifestaron á bordo los reyezuelos, caciques y cabezaleros que se presentaron á hacer su sumision libre y espontáneamente, sin que nadie, incluso el misionero anabaptista Stwgeon, se atreviese á protestar contra aquel acto de soberanía, contentándose el último con solicitar que no se le inquietase en su ministerio y se le permitiese edificar una capilla.

Duena la expedición de hecho y de derecho de Fernando Poo, sin extraño obstáculo, y con aplauso de los naturales, que diariamente acudian de sus aldeas al punto en que el *Nervion* estaba anclado, se nombró á M. Bekroff gobernador de la isla, concediéndole el empleo de teniente de artillería de marina y la cruz de Isabel II; se le tomó así como á los jefes principales, juramento de fidelidad; quedó en nuestro poder la batería de 11 piezas que habia construido el apoderado de la compañía; se estableció un derecho módico de importación y anclaje sobre el corte de maderas para los gastos de la colonia; se reconoció la propiedad de ciertos terrenos, desde 500 á 15 acres, en favor de varios habitantes, súbditos británicos, todos ellos, que ya los poseian; y se echaron los cimientos de una administración tal cual podian soportarla las costumbres de los isleños, y permitieron los recursos completamente indígenas ó extranjeros de que Lerena disponia.

Tanto para el aparato oficial, indispensable en las sociedades incivilizadas, donde abunda el sensualismo porque escasea la inteligencia, cuanto para formar y regimantar una fuerza pública que conservase el orden y ejecutase las medidas acordadas, se dejaron á Mr. Bekroff un retrato de la reina con colgadura de seda y oro, dos espejos, dos banderas y dos astas, el equipo y armamento para doce soldados, 300 libras de pólvora de cañón, 100 estopines, 50 cartuchos de artillería y 1,000 de fusil, 12 pistolas y 100 piedras de chispa.

#### V.

De Fernando Poo se dirigió el *Nervion* á Corisco, donde ancló el 14 de marzo con objeto de averiguar las causas del incendio de las factorías españolas, ocurrido, como arriba indicamos, en 1840. Poco trabajo costó conocerlas. Los patrones del puerto, negros libres que habian estado en la Habana, y que en esta calidad eran los mas ilustrados y conspicuos de la isla, dijeron sin rebozo á Lerena que el odio profundo que profesaban á los ingleses por sus vejaciones continuas, les impulsaban á hostilizarles siempre que se presentaban. Una de estas agresiones sirvió de pretexto al *Viper* para destruir nuestros establecimientos.

Fué tal el entusiasmo que produjo en aquellos habitantes el arribo del *Nervion* que todos corrían á la costa para contemplarle. Los magnates expresaban en su lenguaje pintoresco el motivo de su alegría con estas ó parecidas palabras: «Cuando español viene, Corisco rico; cuando inglés viene, Corisco pobre, todo roba.» Para los Coriscianos la filantropía británica es una mentira; ellos resumen así la política humanitaria de los sucesores de Wilberfor-

ce. «Branco pelea con branco por bien de negro, eso no es verdad. Inglés quiere negro sin compra, no trae hacienda y quita negro á otro branco por tener escurro.» ¿Qué hay de exacto en este intencionado análisis de unas tribus semi-salvas juzgando el sistema de una de las naciones mas civilizadas del globo? ¿Se pueden reasumir con mayor precision los cargos que se hacen á Inglaterra por su á veces exagerado negrophilismo?

Los jefes y ancianos pidieron con encarecimiento á Lerena que volviese á reanudar el comercio con España, y para ello se ofrecieron á adoptar nuestra nacionalidad colocándose al amparo de nuestra bandera. El acta de adhesión se firmó el 17, quedando nombrados prácticos y gobernadores respectivos del N. y S. de la isla los dos pilotos negros Georges y Boncoro.

#### VI.

El 22 del mismo mes ya estaba el bergantin en la única rada que retiene Annobon al N. E., y á su bordo el rey ó cacique, llevaba como signo de su alta dignidad un capote viejo de bayeta encarnada. Su *manoto* ó porta paraguas insistió en que se diese á ambos de comer y de beber. Al revés de las razas de Fernando Poo y Corisco, la de Annobon es estúpida, debido sin duda al completo aislamiento en que vive por su proximidad á la costa desierta de la Guinea meridional. Sin embargo, resta allí de la antigua dominación europea un dialecto cuyo origen es conocidamente el portugués, y ciertas reminiscencias católicas que se observan en sus habitantes, en los nombres que usan, en las advocaciones de sus pobres cabañas, elevadas por ellos á la categoría de iglesias, y en el afán con que asisten á las ceremonias religiosas. Una misa cantada en el *Nervion* conquistó todos los corazones, y aunque no se les pudo hacer comprender lo que eran naciones ni derechos territoriales, se declararon españoles con la mejor fé del mundo, y admitieron sendos regalos, entre los cuales extasió al gobernador ó príncipe annoboniano un sombrero de tres picos galoneado de oro.

#### VII.

Así terminó la expedición de Lerena, que se encontraba de regreso en Cádiz el 15 de mayo de 1843, habiendo navegado cerca de 4,000 leguas en el espacio de cinco meses, y deteniéndose 23 dias en Sierra-Leona, 13 en Fernando Poo, 4 en Annobon y 4 en Corisco. Los gastos de ella no pasaron de 182,214 reales, cantidad insignificante atendido su buen empleo y y menos de seguro á lo que hubiese necesitado el buque estando de servicio en América. Una de las particularidades de este viaje tan rápido como aprovechado, que devolvió á la corona de España dos islas abandonadas y le agregó una nueva, es que no ocasionó ninguna desgracia ni costó la vida á ningun tripulante; prueba clara de que el clima tropical de las posesiones de Africa no estan mortífero como vulgarmente se cree, y de que el esmero y cuidado higiénico de un jefe entendido pueden neutralizar allí, como en todas partes, males que son frecuentes hijos del desarrreglo y no de la naturaleza (1).

(1) Muchas de las noticias relativas á la ocu-

Despues del viaje de Lerena, no correspondia otra cosa sino ponerse de acuerdo sobre el mejor proyecto de colonización y llevarlo á cabo con perseverancia, siquiera para rescatar el tiempo tan infructuoso como imprudentemente perdido. Así se comprendió aceptando y poniendo en vias de ejecución el plan discutido y aprobado por una Junta de oficiales de los ministerios de Estado, Marina y Gobernación, no sin haber oído al comandante del *Nervion* y en presencia de todos los antecedentes que se franquearon. Lerena fué tambien el elegido para el nuevo é importante mando, los buques de la armada designados, la compañía de obreros reclutada, los pertrechos, enseres y artículos de depósito con que habia de comenzarse el cambio de las producciones de Fernando Poo, recibidos y almacenados en el puerto de Cádiz. Pocas veces se habia empleado tanta actividad en una empresa, y pocas veces los que iban á acometerla se habian mostrado mas decididos y entusiastas; pero vinieron los sucesos de Alicante y Cartagena, y el gobierno dispuso de la flotilla para el servicio de la Península, desvaneciéndose las esperanzas justamente concebidas por la rapidez de los primeros aprestos.

Pasaron los disturbios políticos, mas no por eso volvió la idea de enviar una verdadera colonia á las posesiones de Africa. Queriendo aparentar que hacia algo el ministerio, destinó el año de 1845 la corbeta *Venus* á otro reconocimiento, que practicó como Comisario régio el señor Guillemar de Aragon, cónsul de Sierra-Leona. En 1853 ó 54 se dió idéntico recargo y con igual carácter al señor Vargas, y por último en 1855 se confió una misión que obtuvo tan poco éxito como las anteriores, al señor Martinez Sanz, cura párroco de Chamberí.

Hemos visto algunos de los trabajos debidos á estas comisiones, y limitados á reproducir las noticias del señor Lerena; y sin negarles su mérito, antes por el contrario reconociéndolo, nos hemos convenido de su inutilidad para el objeto que debia proponerse el gobierno. Estaba ya asegurado plenamente nuestro dominio, hasta el punto, que si nuestra memoria no nos es infiel, Inglaterra solicitó recientemente autorización para acreditar un cónsul en aquellas islas; habiamos tomado posesión material y corporal de ellas ejerciendo actos de soberanía; las tres se hallaban convenientemente exploradas, su magnífica situación geográfica y las ventajas de sus producciones y del desenvolvimiento de su cultivo, universalmente reconocidas. ¿A que fin entonces expediciones temporales que no habian de adelantar una sola línea en ningun sentido? ¿A que un gasto superfluo, que bien aplicado hubiera podido iniciar la colonización en mal hora interrumpida?

El gobierno creyó que con unos cuantos misioneros que predicasen el Evangelio, faltos de protección eficaz, sin recursos, sin el apoyo de autoridades españolas y teniendo por único medio la enseñanza, ha-

pación de las islas de Africa las debemos á la amabilidad del mismo señor Lerena, á quien, aprovechando esta ocasión, damos públicamente las gracias.



bia asentado nuestra influencia, promovido el fomento de aquellas feraces comarcas que aguardan, si no el trabajo la direccion inteligente de los europeos, y destruido los obstáculos que entorpecian el vuelo de nuestro comercio. Este es un error lamentable en que, atendidas las resoluciones que se toman en los momentos actuales, observamos con placer que no incurra hoy el gobierno. Mucho vale el desarrollo del sentimiento religioso; pero no basta en países que se hallan ya en contacto con la civilizacion, que perciben distintamente los beneficiosos efectos de las transacciones mercantiles, que tienen necesidades que satisfacer y que saben comparar lo que otras potencias les ofrecen en sus relaciones con lo poco que nosotros les damos. Allí hubo estacion naval, buques, templos, hospital, factorias y agentes de Inglaterra; y sin embargo, Inglaterra no fué nunca dueña de Fernando Poo. ¿Hemos de contentarnos con menos los españoles? Y si hemos de sobrepujarla como el decoro nacional y la conveniencia aconsejan, ¿podríamos lograrlo con el envío de seis o siete sacerdotes, por laboriosos e ilustrados que fuesen, cuyos esfuerzos se estrallarian en los mismos obstáculos que esterilizaron la desus antecesores? Hé aquí la cuestión. Parécenos, y por ello nos felicitamos, que el ministerio la resuelve en nuestro sentido, aunque quizás sin atreverse a considerarla en toda la estension y bajo todos los aspectos que su importancia completa exige para el objeto á que están destinadas mas pronto o mas tarde nuestras posesiones de Africa.

AUGUSTO ULLOA.

(América.)

Estos dias se ha promovido en el Senado y en el Congreso, en la prensa y en la Sociedad libre de Economía política, una cuestión importantísima y de gran trascendencia, sea cualquiera el punto de vista desde el cual se la mire.

En España, por extraño que parezca, no es libre el comercio de granos y semillas alimenticias. En el interior puede contratarse sobre estos artículos con entera libertad desde 1834; pero no sucede lo mismo respecto del comercio exterior. Está permitida la esportacion, la salida de los granos españoles, y prohibida la entrada de granos extranjeros por la misma ley de 1834, á no ser que el trigo esté á 70 reales la fanega y á 110 el quintal de harina; es decir, que solo cuando se teme escasez ó asoma la carestía entonces se dejan entrar los cereales de otras naciones.

Esta ley no solo es mala en su esencia y en su forma, como demostraremos despues, sino que tiene además el inconveniente de que no se cumple. Cuando las reservas se han esportado, como sucedió en 1855, y la cosecha es mala; cuando asoma la carestía, se generaliza la escasez y aparece el hambre en este ó en aquel distrito, aunque no se venda el trigo á 70 reales la fanega, ni á 110 el quintal de harinas, los propietarios temen á las violencias del público, las ciudades industriales ó mercantiles reclaman energicamente y el gobierno decreta la libre entrada de los granos extranjeros. Entonces la medida es buena, es popular; mas viene una cosecha abundante, baja el precio de los cereales y los propietarios piden en los Cuerpos Colegisladores que se proteja á la agricultura nacional, y por consiguiente que se prohíba la entrada de los granos por puertos y fronteras.

Ahora nos hallamos en este caso: el 11 de julio de 1856 decretó el gobierno la franquicia en el comercio de granos y añadieron trigos de Egipto, de Italia y del Báltico á remediar nuestra escasez; parece que la cosecha próxima ha de ser buena (aun no está en el granero) y ya el marqués de Molins en el Senado y uno ó dos diputados sevillanos en el Congreso han solicitado del gobierno que restablezca la ley de 1834; es decir, que prohíba la entrada de granos extranjeros, así que llegue al 30 de junio corriente que es cuando concluye la última próroga concedida.

¿Qué deberá hacer el gobierno? ¿Deberá sentenciar este pleito entre los que crían trigo y los que comen pan sin oír mas que á los primeros? Creemos que no, y antes nos parece de inmediata necesidad una ley que declare perpétua la libre contratación de los granos, harinas y semillas alimenticias y evite estas disposiciones transitorias, dictadas unas bajo la presión de la carestía y las otras á la sombra de la abundancia.

Opinamos en esto como la Junta de Comercio de Cádiz, aceptamos y prohibamos su proyecto de ley; y aunque no podremos ser ni mas explícitos, ni mas elocuentes que aquella corporacion lo ha sido al dirigirse á S. M. y á las Cortes, como la verdad conviene que se repita á cada hora y de todas maneras, vamos á probar:

1.º Que la actual legislación, cuyo restablecimiento piden el señor marqués de Molins y otros que se dicen protectores de la agricultura, que la actual legislación, decimos, es absurda.

2.º Que debe decretarse el libre comercio de harinas y cereales.

3.º Que ni los labradores ni los propietarios se perjudicarán con la franquicia, antes les será ventajosa.

En este artículo nos contentaremos con demostrar somariamente lo primero.

Veinte leyes y diez y ocho notas reformándolas ó adicionándolas hay en el libro VII de la Novísima recopilacion relativas al comercio de granos, y además pudieran citarse innumerables pragmáticas, cédulas reales, y decretos sobre este ramo, dictadas casi todas ellas bajo la presión de las hambres tan comunes y tan terribles en los tres últimos siglos. Unas veces se prohibía la entrada del grano extranjero, otras la salida del que se producía en España; ya el rey concedía privilegio á una corporacion ó á un particular para que entrase trigo de Africa por un número de años; ya por último, se autorizaba á los Pósitos para que se surtiesen en España y fuera de ella de lo que necesitasen en sus apuros. El propietario en aquellos tiempos, á mas del diezmo y de las otras contribuciones, además de la Mesta, no podía vender su trigo sino al precio de *tasa*, al fijado por el gobierno; no podía vender fuera de su lugar, y el corregidor en los años de escasez estaba autorizado á registrar los graneros y á sacar al mercado lo que no fuese necesario para el consumo de sus dueños. En aquellos tiempos, que algunos quieren ahora restablecer por temor al socialismo que dicen nos amenaza, se vivía en pleno socialismo. Y sucedía lo que con el socialismo tiene que suceder, que salían perjudicados aquellos á quienes se pretendía favorecer, que perdía el pobre, pues con las trabas se sembraba menos, con las restricciones se vendía mas caro y las hambres y las carestías se sucedían con mas frecuencia que ahora, en que el mismo suelo mantiene á doble número de habitantes y á millon y medio mas en Cuba y Puerto-Rico.

En 1834 todo aquel cúmulo de restricciones y de trabas desaparecieron con la publicacion del siguiente real decreto que insertamos íntegro porque es la legislación vigente y la que vamos á censurar. Dice así:

«Artículo 1.º Se declara libre la venta y compra, negociacion y tráfico de harinas, trigo, centeno, esanda, cebada, maiz, avena y demás granos y semillas en todo el interior del reino é islas adyacentes sin sujecion á tasa ni estorbo alguno que coarte ó dificulte su comercio.

Art. 2.º Los contratos, permutas ó transacciones en esta materia se hicieren, estarán sujetos en cuanto á su validez y sus efectos solo á las leyes comunes que rigen en toda especie de contratos.

Art. 3.º Será libre á cualquiera establecer y abrir á la venta pública almacenes de dichos granos y sus harinas en cualquier pueblo sin sujecion á ningún impuesto, tasa ó recargo; y solo las tiendas, almacenes ó puestos habituales de venta al por menor estarán sujetos al impuesto que se hallare establecido ó se estableciere por los reglamentos municipales consiguientes á

la ley de abastos para otros puestos públicos.

Art. 4.º Los subdelegados del gobierno (jefes políticos) se concertarán desde luego con los cuerpos ó personas con quienes corresponda hacerlo para que cesen todos los gravámenes, exigencias ó trabas que, sea por reglamentos ú ordenanzas de las Alhóndigas, Pósitos ó mercados, sea por usos ó prácticas introducidos en ellos, dificulten ó de cualquier manera sobrecarguen este comercio, y para indemnizar en su caso á los individuos, particulares ó establecimientos de cualquier especie que tengan derecho á todo ó parte del producto de tales gabelas.

Art. 5.º Los mismos subdelegados (jefes políticos) cuidarán de que los capitales de provincia ó partido, y en otros cualesquiera pueblos, cuyas circunstancias lo exijan, se establezcan mercados periódicos de granos y semillas, ya en sitios especialmente destinados á este tráfico, ya en otros en que se espendan otros cualesquiera artículos de comercio, pero francos y libres de otra carga ó sujecion que las indispensables de orden y policia urbana, ó las de conservacion, reparos, limpieza y aseo de los edificios de almacenaje y abrigo de que disfrutasen los traficantes á su voluntad, señaladas unas y otras con la moderacion y prudencia convenientes en sus respectivos reglamentos. En los mercados se considerarán como puntos de concurrencia para la mayor facilidad del tráfico, sin impedir las ventas ó contratos que fuera de ellos se puedan concertar ó ejecutar.

Los espertos, medidores y sirvientes que hubiere en ellos no intervendrán en las operaciones del tráfico, sino llamados á voluntad y eleccion de las partes interesadas, ó de oficio por el presidente de la policia del mercado, en caso de controversias ó duda que los interesados sometan á su decision arbitral.

Art. 6.º Las disposiciones relativas al libre tráfico de granos, harinas y semillas en lo interior del reino y de las islas adyacentes, serán aplicables al que se hiciere por cabotaje de uno á otro punto marítimo de la Península.

Art. 7.º Serán libres de todo derecho, arbitrio ó gabela de cualquier denominacion que sea, la harina, trigo y demás granos y semillas nacionales que se esporten de la Península é islas adyacentes por los puntos de fronteras y puertos habilitados para el comercio extranjero.

Art. 8.º Las aduanas no exigirán obvenccion por los registros ó guías que espendieren, á escepcion del papel sellado, y llevarán nota de las cantidades esportadas para conocimiento del gobierno.

Art. 9.º Cesan todos los privilegios y gabelas que graviten sobre este comercio, pudiendo el dueño del trigo ó harina embarcarlo como y cuando quisiere, y llevarlo á bordo de los botes y lanchas de su eleccion, con sujecion á lo prevenido en el artículo 4.º en cuanto á la indemnizacion de los particulares ó cuerpos.

Art. 10.º Queda subsistente la prohibicion de importar harinas y granos extranjeros, y continuará en las provincias donde el precio de los nacionales no llegue á 70 reales vellón la fanega de trigo, y 110 el quintal de harina, y donde no se sostenga este precio por tres semanas consecutivas en los principales mercados litorales. Como tales serán considerados los de tres provincias litorales limítrofes.

Art. 11.º El precio de 70 reales por fanega de trigo, y de 110 por quintal de harina, es el regulador de todos los granos y semillas, pues que estos siguen siempre el movimiento de la harina y del trigo. Sin embargo, si en circunstancias particulares el precio de los granos y semillas alimenticias dejase de guardar con el del trigo la proporcion ordinaria, ó escasease notablemente sin que el precio del grano regulador hubiese llegado al máximo, los subdelegados de fomento (jefes políticos) podrán proponerme por vuestro conducto, con arreglo al espíritu de esta ley, lo que crean conveniente á las provincias que se hallen en dicho caso. Lo mismo po-

drán hacer si muchos y bien comparados datos indican algun día la necesidad de subir ó bajar el precio regulador.

Art. 12.º En el caso de llegar el trigo nacional al precio regulador, y de ser admitido en consecuencia el trigo extranjero, pagará este 4 reales vellón en quintal de harina y 3 por fanega de trigo en bandera extranjera, y nada en bandera nacional, con exencion de todo derecho ó arbitrio de cualquier denominacion que sea, y de toda clase de restricciones y gabelas que puedan alzar su precio.

Art. 13.º El trigo y harinas procedentes de las islas Baleares se reputarán como estrangeros para la importacion en la Península, y solo en el caso de que sea permitida la de fuera del reino, se autorizará la de dichas islas.

Art. 14.º Quedan abolidas y sin ningun valor ni efecto las leyes, ordenanzas y reglamentos, así generales como locales, que estén en oposicion directa ó indirecta con estas disposiciones. Si alguna duda ocurriere sobre la interpretacion ó aplicacion de esta ley, se me consultará por el ministerio de Fomento (ahora de la Gobernacion).

Segun este decreto para permitir la entrada de granos y de harinas se necesita:

Que llegue la fanega de trigo á 70 rs. y á 110 el quintal de harina.

Que este precio se sostenga por tres semanas consecutivas á lo menos en tres provincias litorales.

El precio de 70 rs. en España supone escasez, pues el precio medio normal en el litoral es de 40 rs.; de manera que se permite la importacion cuando ya existe el mal, cuando ha tomado ciertas proporciones, pues han de pasar tres semanas, se ha de informar el gobierno y ha de decretar la franquicia, y como el comercio de granos no se improvisa, primero que lleguen las remesas han pasado tres meses, y ayudada la escasez por el pánico se han paralizado los trabajos, ha subido mas el pan y ha empezado á sentirse el pánico.

La mision del legislador es prevenir, y mal previene el que aguarda á ver desarrollada la enfermedad antes de recetar medicina.

Interviniendo el gobierno de esta manera tan directa en el comercio del primero de los artículos de primera necesidad se espone á continuos motines, porque cuando el trigo llegue á 70 rs. y no decreta pronto la libre importacion, ó si la decreta no acuden granos extranjeros, el pueblo le hará responsable y contra los gobernantes gritará, mientras que existiendo la libertad no habrá precios artificiosos, no intervendrá el poder y nadie le exigirá la responsabilidad.

Pero á mas de estas razones que prueban lo absurdo de la ley, ya hemos indicado al principio que no se observaba. Muchas veces hemos visto que el trigo pasaba de 70 rs. la fanega en tres mercados importantes del litoral y el gobierno no ha permitido la entrada de granos extranjeros; otras, sin aguardar á las tres semanas, porque las provincias del interior clamaban, ha decretado la franquicia como remedio moral.

Si es absurdo el real decreto de 1834 en sus artículos 10, 11 y 12, si no se cumple ¿por qué el gobierno lo ha de restablecer ya que está en suspenso? ¿Por qué no lo ha de sustituir con otra disposicion mas ventajosa para el consumidor? ¿Hay alguna razon que se oponga á la libertad del comercio de granos?

Esto será objeto de otro artículo.

JOSE GIMENEZ SERRANO.

(La Tutelar.)

MADRID 15 de junio.

Hoy á última hora hemos recibido el siguiente despacho telegráfico.

«Aranjuez 15 á las cinco y media de la tarde. Esta tarde á las cuatro ha presentado sus credenciales á la Reina el ministro plenipotenciario de Inglaterra en esta Corte Mister Buchanan. Despues de la re-



cepcion oficial hecha con la solemnidad de costumbre, S. M. ha recibido y acogido con la mayor afectuosidad á la esposa del nuevo ministro.»

Ayer, segun los despachos telegráficos recibidos en todo el dia, llovió en las provincias de Almería, Leon, Oviedo, Salamanca y Toledo, habiéndose presentado húmedo el tiempo en Lérida, tormentoso en Orense y seco en el resto de las provincias de España.

En la Bolsa se han publicado hoy operaciones así del consolidado como del diferido, el primero á 40-60, y el segundo á 28-40; al contado ambos. La amortizable de primera hallaba dinero á 16-85 y la de segunda á 11-50. El personal está ofrecido á 9-60. También lo estaban las carreteras de abril de dos mil reales, á 91. Las de cuatro mil se han negociado y publicado á 87-75, como también á 92 las de agosto de dos mil reales. Las del canal de Isabel segunda se ofrecían á 108 60. Los cambios no han tenido alteracion.

## CORREO DE AYER.

El vapor correo *El Rey don Jaime II*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las 7 1/4 de la mañana, procedente de Barcelona en trece horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 103 pasajeros.

MADRID 16 de junio.

Han roto de una manera completa y definitiva el joven Rey don Pedro y su tío don Miguel pretendiente al trono de Portugal.

D. Miguel ha rehusado los bienes que se le ofrecían restituir en cambio de su suision. La *Gazette de France*, aplaudiendo esta noble resolucion de un príncipe, que prefiere vivir pobre á cometer una bajeza, añade que Portugal funda en él las mejores esperanzas.

El pretendiente es la personificación mas caracterizada del viejo absolutismo monárquico. Portugal y su joven Rey manifiestan, al contrario, las tendencias mas marcadas hacia el progreso, las reformas y el desarrollo intelectual. El país y el Soberano comprenden que el porvenir del Reino está todo en esa trasformación. Cada dia nos alejamos de lo pasado y de los principios de don Miguel, por lo tanto, las esperanzas del príncipe pretendiente pertenecen de hoy mas á la clase de esas ruinas políticas, que ninguna fuerza humana es capaz de levantar.

A pesar de cuanto se ha dicho acerca del viaje de S. M. la Reina al antiguo Principado de Asturias, y aun de haberse designado el dia en que se pondría en camino, podemos asegurar que lejos de estar resuelto, es muy dudoso que se emprenda. Dos causas parecen haber influido en esta última determinación. La primera consiste en que S. M. la Reina no quiere ocasionar gastos á los pueblos, cuando la situación de los de Castilla y Asturias no es de las mas prósperas, y la segunda, en que en esta última provincia reinan epidémicamente las viruelas.

El *Fénix* dice que no se explica esa paralización con que pasa un dia y otro dia, sin que el gobierno de señales de existencia, y mucho menos desde el nombramiento del señor Posada Herrera. Pero en nuestro concepto esa llamada paralización se explica fácilmente con no haber llegado la oportunidad de resolver algunas graves cuestiones como la de disolución de Cortes, y con no entrar en los principios del gobierno en general ni del ministro de la Gobernación en particular, el hacer remociones diarias de empleados sin causa grave política ó para mejorar el servicio público.

Si la eleccion de diputados provinciales no se hace esta vez con toda la libertad y legalidad posibles, no será por falta de esfuerzos del señor ministro de la Gobernación. Además de la circular que sobre este asunto ha visto la luz pública en la *Gaceta*, el señor Posada Herrera ha dirigido otra particular á los Gobernadores civiles previniéndoles que la citada circular no es uno de esos documentos que se extienden y publican por fórmula, en idénticas circunstancias, sino el resultado del pensamiento y de las convicciones del gobierno, que espera que la eleccion se haga con toda la libertad que permiten las leyes, y sin que influencia de ninguna especie venga á violentar la voluntad de los pueblos, sean cualesquiera las opiniones de las personas que estos quieran elegir para diputados provinciales.

El gobierno de S. M., que no ha accedido á las pretensiones tumultuosas de los escolares para acortar la duracion del año académico, y que no ha creído conveniente por respeto á la ley acceder á la solicitud que, por las vías legales, se le dirigió para que se les permitiera simultaear un año con motivo del nacimiento del príncipe de Asturias, queriendo, como siempre había querido, solemnizar en tiempo oportuno este acontecimiento notable, se propone conceder gratis dos grados en cada una de las facultades y en cada una de las escuelas especiales que corren á cargo del ministerio de Fomento.

Se va á establecer una empresa de vapores desde Sevilla á Marsella toando en Alicante.

S. M. la Reina se vió ayer aquejada de una fluxion de boca que la hizo llamar á su lado por el telegrafo á su dentista el señor Ludobice. Por esto y porque ya ha pasado la bella estación de Aranjuez, de un dia á otro debe volver la corte á Madrid. En Palacio se trabaja dia y noche en preparar las régias habitaciones, que quedarán pasado mañana en disposicion de recibir á las Reales personas.

No hallando los forjaderos de noticias bastante campo en Madrid para estender sus invenciones, las envían á provincias donde creen que han de hallar una vida menos efímera que en la corte. En una correspondencia de Madrid publicada por un periódico de Cádiz, se dice haberse presentado á la Corona un pensamiento colosal que se reduce á obtener tres mil millones de ingresos por el arrendamiento en subasta de las rentas públicas; á duplicar el sueldo de los empleados que queden; á sacar 50 mil hombres del ejército para la Guardia civil; á reducir la contribucion directa á un 6 por 100 dejando un 3 de ella á los pueblos para las cargas municipales; á realizar la desamortización civil por medio de los pueblos, quienes emplearán sus productos en lo que tengan por conveniente; á que el clero verifique la desamortización eclesiástica aplicando sus productos á la reparacion de los templos; á aplicar los millones sobrantes de las rentas cuatrocientos á enjugar la deuda, trescientos á obras públicas, y trescientos á la construcción de buques; á consagrar los sobrantes de las cajas de Ultramar á la construcción de buques que faciliten sus comunicaciones y defiendan sus costas y á que la mitad del cupo de las quintas quede en los pueblos, haciendo el servicio de guardias rurales y pasando á los dos años á la Guardia civil. La correspondencia á que nos referimos atribuye este plan colosal al partido liberal; pero como nadie tiene noticia en Madrid de que ningun partido haya redactado ni menos presentado á la Reina plan tan asombroso, si lo hemos señalado, es para entreter á nuestros lectores y para decir que es lástima que no sea verdad tanta belleza.

Las aguas volvieron el dia 13 en Castilla con gran beneficio de los campos que aun las necesitaban. Se espera que la co-

secha de trigo sea buena, ya que no abundantísima.

## ESTRANGERO.

De Paris con fecha 15 de junio escriben lo siguiente al *Mensagero del Mediodia*:

«El acontecimiento del dia es el nombramiento de M. Delangle para el alto cargo de ministro del Interior. La eleccion de este eminente magistrado, hecha por el emperador para un destino tan importante, ha sido recibida por la opinion pública con satisfaccion viva y sincera.

Se cree generalmente que la Reina de España y SS. MM. el emperador y la emperatriz tendrán este año una entrevista.

Los periódicos alemanes avanzan hasta á decir que el Austria ha contribuido poderosamente á reconciliar la corte de Nápoles con la de Londres.

La *Gaceta de la Bolsa* de Berlin hace notar que el Príncipe de Reuss, agregado á la legación de Prusia, ha sido invitado para ir á Fontainebleau, despues que un jefe diplomático, el baron Hubnor, se negó á aceptar este obsequio.

La *Gaceta rusa de San Petersburgo* hace notar que la demostracion de la marina francesa en el Adriático es una leccion dada en silencio al Austria, leccion que segun todas apariencias le será provechosa y la hará mas circunspecta.

Háblase mucho de que en breve se reanudarán las relaciones diplomáticas entre Nápoles, Francia é Inglaterra.

Se anuncia la llegada á Paris de un jefe superior de la marina española, encargado de estudiar el sistema frances, en calidad de individuo de la comision que se ocupa en preparar el arreglo de los departamentos marítimos en España.

Dícese que á consecuencia de la providencia de no ha lugar dada contra los testigos de M. Pene, la jurisdiccion militar deja de seguir sus procedimientos contra MM. Hyenne y Rogé.»

## PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

Madrid, viernes, 18 de junio.

Han llegado los presupuestos de Filipinas, que ofrecen un somhrante de 30 millones de reales.

El General O'Donnell pasa á tomar las aguas de la Puda.

*Bolsa de hoy*.—Consolidados, 40-60 — Diferida, 28-50.

Paris, viernes, 18 de junio.

Londres 18.—El bill sobre la composicion del Consejo de la India, cuya base son las cinco resoluciones recientemente discutidas, ha pasado en primera lectura en la Cámara de los Comunes.

*Bolsa de hoy*.—3 p. c. francés, 68-40.—4 1/2 p. c. id., 94-20.—Interior español, sin cotizar.—Diferida, 27 1/2.

Londres 18.—Consolidados ingleses, 95 3/4.—Diferida española, 27 1/2.

Por lo que va sin firma,  
P. J. GELABERT Y POL.

## PALMA.

### CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN PAULINO, OBISPO Y CONFESOR.

### AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 4 hs. 32 ms.

Pónese... á las ... 7 » 31 »

Horas en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 12 hs. 1 m. 22 s.

## AVISOS OFICIALES.

### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Asturias, don Juan Pomares.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

### GOBIERNO DE PROVINCIA

#### DE LAS BALEARES.

*Correos*.—En virtud de lo dispuesto por real orden de 8 del actual se celebrará nueva subasta simultánea en este gobierno y subgobierno de Mallorca á las doce del dia 12 de próximo julio para contratar la conduccion del correo diario entre Mahon y Ciudadela. Lo que se anuncia al público para conocimiento de las personas que quieran tomar parte en dicho acto para el cual regirá el pliego de condiciones publicado en núm. 3995 del Boletín oficial de la provincia.

### SECRETARIA CÁMARA EPISCOPAL.

Se hace saber á los consortes don José Masa y doña Catalina Plaz, ésta natural de Palma y aquel de Barrueco Pardo, provincia de Salamanca y partido de Virigudino, que en esta secretaria de cámara se les comunicará, cuando se presenten, que les interesa. Palma 21 de junio de 1858.—Teodoro Alcover Pro. secretario.

## NAVIGACION

### EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 19.

De Argel en 3 dias laud San Pablo, de 20 toneladas, pat. Pascual Ferrer, con 5 mar., 3 pas. y lastre.

De id. en 4 dias id. Sangre, de 20 ton., patron Jaime Alemany, con 4 mar é id.

De Barcelona en 16 horas vapor Mallorquín, de 155 ton., cap. D. Antonio Balaguer, con 18 marineros, 83 pas., balija y efectos.

De Ivoiza en 2 dias mistico Veloz, de 36 ton., patron Francisco Pujol, con 5 mar., 13 pas., sal y carneros.

De Alicante en 4 dias laud Esperanza, de 53 toneladas, pat. Miguel Oliver, con 6 mar. y lastre.

De Argel en 3 dias id. San Antonio, de 28 toneladas, pat. Victoriano Sorá, con 4 mar., 2 pas. y lastre.

Dia 20.

De Santa Pola en 4 dias laud Nuestra Señora del Buen Camino, de 41 ton., pat. Juan Pujol, con 6 mar. y habas.

De San Antioico en 5 dias javeque Dolores, de 100 ton., pat. Juan Carbonell, con 8 mar. y trigo.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Miguel Morey, con 19 mar., 103 ton., balija y efectos.

De Santa Pola en 8 dias laud Santo Cristo, de 21 ton., pat. José Pastor, con 4 mar., 1 pas., sosa é idem.

De Argel en 5 dias id. San Antonio, de 26 toneladas, pat. Guillermo Pujol, con 5 mar. y lastre.

### IDEM DESPACHADAS.

Dia 19.

Para Alicante laud Segunda Pamela, de 51 toneladas, pat. Bartolomé Felany, con 5 mar., 3 pasajeros, carnaza y efectos.

Para Santa Pola id. San Antonio, de 20 ton., patron Mateo Esteve, con 4 mar., trigo é id.

Para Bona id. San Jorge, de 33 ton., pat. Jorge Porcell, con 5 mar., frutas é id.

Para Argel id. Carmen, de 26 ton., pat. Pedro Moner, con 4 mar., 1 pas., vino é id.

Para Marsella pailebot San Agustín, de 108 toneladas, cap. D. Jaime Llabres, con 10 mar., café é idem.

Para Sevilla javeque Dolores, de 95 ton., patron Bartolomé Alemany, con 8 mar. y trigo.

Para Huelva mistico Pepito, de 55 ton., patron Manuel Garcia, con 8 mar., listados y efectos.

Para Sevilla laud San José, de 51 ton., patron Gabriel Mir, con 6 mar. y trigo.

Para Mahon laud Ebro, de 38 ton., patron Antonio Marques, con 7 mar., habas y efectos.

Para Valencia id. Bienvenida, de 58 ton., patron Jaime Sellaras, con 5 mar. y trigo.



# SECCION DE ANUNCIOS.

## Al público.

Está para alquilar la tienda de la plaza de Cort, en donde estaba situado antes el despacho de la imprenta de Gelabert. Para su ajuste y demas condiciones avistarse con su dueño, Pas d'en Quint, número 74, piso principal.



### DILIGENCIA DE MANACOR A PALMA Y VICE-VERSA.

Queda establecido un omnibus de mucha comodidad, que hará su carrera desde Manacor á esta ciudad y vice-versa. Saldrá de Manacor los lunes, miércoles y viernes á las cuatro de la mañana y de Palma los martes, jueves y sábados á las dos de la tarde. Los precios de pasaje son los siguientes:

Asientos de berlina. . . . . 14 sueldos.  
Idem de coche. . . . . 12 »

Se despacha en esta ciudad en la antigua posada de Lluch calle de la Tierra-Santa.

### GRAN ESTABLECIMIENTO

DE  
BANOS.

AL ESTILO SITUADO  
NORTE-AMERICANO. EN LA PARED BLANCA.

D. Narciso Gorgui tiene el honor de ofrecer al público palmesano el referido establecimiento edificado dentro del mar en la parte de Levante y punto denominado *la pared blanca*, donde encontrarán las comodidades deseadas todas las personas que gusten disfrutar de él.

Un puente de madera conducirá á un salon propio para descansar los bañistas estando resguardados del sol y ocultos á la vista de los transeúntes.

Precio de un baño.

Con ropa. . . . . 3 rs. 12 ms.  
Sin ropa. . . . . 2 » 24  
Con carruaje. . . . . 4 »  
Con ropa y carruaje. . . . . 5 »

Abono de 12 baños.

Sin carruaje. . . . . 24 reales.  
Con carruaje. . . . . 40 »  
Con ropa sola. . . . . 36 »  
Con ropa y carruaje. . . . . 50 »

Bañeras por 4 personas.

Por un baño. . . . . 10 reales.  
Con ropa sin carruaje. . . . . 14 »  
Con ropa y carruaje para las cuatro personas. . . . . 18 »

Por abono á las grandes bañeras de 12 baños por cuatro personas.

Sin carruaje. . . . . 72 reales.  
Con carruaje para cuatro personas. 130 »  
Con ropa y carruaje para id. . . 176 »

Bañera para seis personas.

Por un baño sin ropa. . . . . 12 reales.  
Por uno id. con ropa. . . . . 16 »  
Por uno id. con id. y carruaje. . 24 »

Abono de 12 baños para 6 personas.

Sin ropa ni carruaje. . . . . 96 reales.  
Con ropa para las seis personas. 148 »  
Con carruaje y ropa para id. . . 220 »

En la tienda de ferretería y droguería de don Juan Villalonga, plaza de Cort, números 39 y 40 se espenderán los abonos ó tarjetas, sin perjuicio de efectuarlo en el mismo establecimiento de baños.

Se escusa encomiar este establecimiento: su director espera que satisfará los deseos del público á quien desea complacer: si esto llega á conseguir quedarán cumplidos los suyos.

NOTA. Tambien se espenderán medios abonos para 6 baños á los precios marcados.

Por pocos días habrá tres carritos disponibles para llevar á los bañistas al sitio espesado; uno de ellos estará situado en la Portella y dos en la puerta de San Antonio.

Empezarán su ruta á las cinco de la mañana hasta las once de la misma y la continuarán por la tarde desde las tres hasta las diez de la noche, emprendiendo su marcha cada hora. Mas adelante en vez de carritos habra el mismo número de galeras.

### Liquidacion

de la fábrica de la Merced en el claustro del mismo convento.

30 por ciento de rebaja. Driles, lanillas, driles blancos para la tropa, y patenes.

26 telares anchos en venta con máquinas de tapones y todos los utensilios necesarios.

Tambien se vende una báscula. Si á alguna persona le conviniere alquilar la fábrica se admitirán proposiciones. Pasado el término de 15 se concluirá la venta.

### LITOGRAFIA.

Se desean comprar una ó dos prensas de litografía de construcción extranjera y sistema moderno, tanto con piedras, rulos y demas, como sin ellos. Podrá tratarse su ajuste con don Pedro A. Escat, litografía frente el cuartel del Carmen, número 28.

### HA LLEGADO Á ESTA CAPITAL UN

gran sortido de arañas de cristal de varios tamaños y dibujos las cuales contienen diferente número de luces, de la fábrica de Vilanova de Barcelona. El despacho estará abierto en la calle del médico Oliver, manzana 36, número 11.

EL DIA 1.º DEL ACTUAL SE PERDIERON desde el mercado hasta el huerto llamado del Rey en esta Capital, una cédula de retiro, un título de Torrero y una Real orden que trata sobre el mismo asunto, expedidos á favor de Antonio Mari y Guasch, la persona que haya encontrado dichos documentos y quiera devolverlos á su dueño, podrá servirse presentarlos en la Comandancia de Torrerros de estas islas y se le gratificará el hallazgo.

UNA JÓVEN QUE SABE PLANCHAR, guizar y todos los quehaceres domésticos, desea encontrar colocacion en clase de criada. Darán razon frente el hospital militar núm. 37.

### CAMBIO DE DOMICILIO.

El salon de peluquería que está á cargo de José Casanovas, se ha trasladado frente á la casa que estaba antes, en la misma plaza de Copiñas, núm. 39. El dueño de dicho establecimiento ha procurado arreglar el nuevo salon con todo el aseo y esmero posibles, á fin de que sus constantes parroquianos y favorecedores disfruten de todas las comodidades apetecibles y estén servidos con la mayor decencia y exactitud.

ALMONEDA.—En la calle de la Biera, junto al teatro, vulgo las Casas de las Comedias, número 19 se hace de varios muebles que se hallan en buen estado y se venden á precios cómodos.

ARRIENDO.—Se desea tomar en arrendamiento una casa zaguan ó tienda, que tenga derecho de agua y huerto ó corral ó lavadero. En esta imprenta darán razon.

## Taylor y Lowe,

Ópticos tan ventajosamente conocidos en esta capital, deseosos de corresponder á la confianza con que les ha honrado siempre este ilustrado público, no han omitido gastos ni sacrificios de ninguna clase para poder ofrecer á sus favorecedores un número suficiente de todos los artículos pertenecientes á la Óptica, Matemáticas y Física, en cuya virtud se hacen un deber de participar á este respetable público, que, hallándose actualmente recorriendo las mejores fábricas de Alemania, Inglaterra y Francia uno de los socios del establecimiento, para enterarse de todos los adelantos que se hayan hecho en la ciencia, y procurarse los instrumentos de última perfeccion y mas moderna construcción, dentro de algunos meses tendrán el gusto de venir á esta capital con un grande y variado sortido de dichos artículos, en la confianza de ver coronados del mejor éxito sus esfuerzos dirigidos á merecer, como hasta aquí, la confianza del público palmesano.

Las personas que necesiten hacerse con alguno de los espesados artículos antes que los referidos Taylor y Lowe hayan tenido el honor de presentarse en esta, podrán dirigirse á su establecimiento de Barcelona sito en la Rambla del Centro número 17, donde se les servirá con toda eficacia, exactitud y equidad.

### CRIA DA.

Se necesita una de buenas circunstancias y que sepa desempeñar los quehaceres domésticos. La que reúna ambas cualidades puede pasar al despacho de esta imprenta, Pas d'en Quint, y la informarán.

EN LA CALLE DE S. LORENZO, NUMERO 22, necesitan una criada de edad de 16 á 24 años; en el segundo piso viven los señores que la admitirán, siempre que su conducta sea buena, y sepa hacer las faenas de una casa.

### A los marinos.

En la imprenta de este periódico, Pas d'en Quint, número 74, piso principal, se vende el siguiente libro

NOCIONES ELEMENTALES

DE

LA ORDENANZA Y LEGISLACION

DE

LAS MATRICULAS DE MAR.

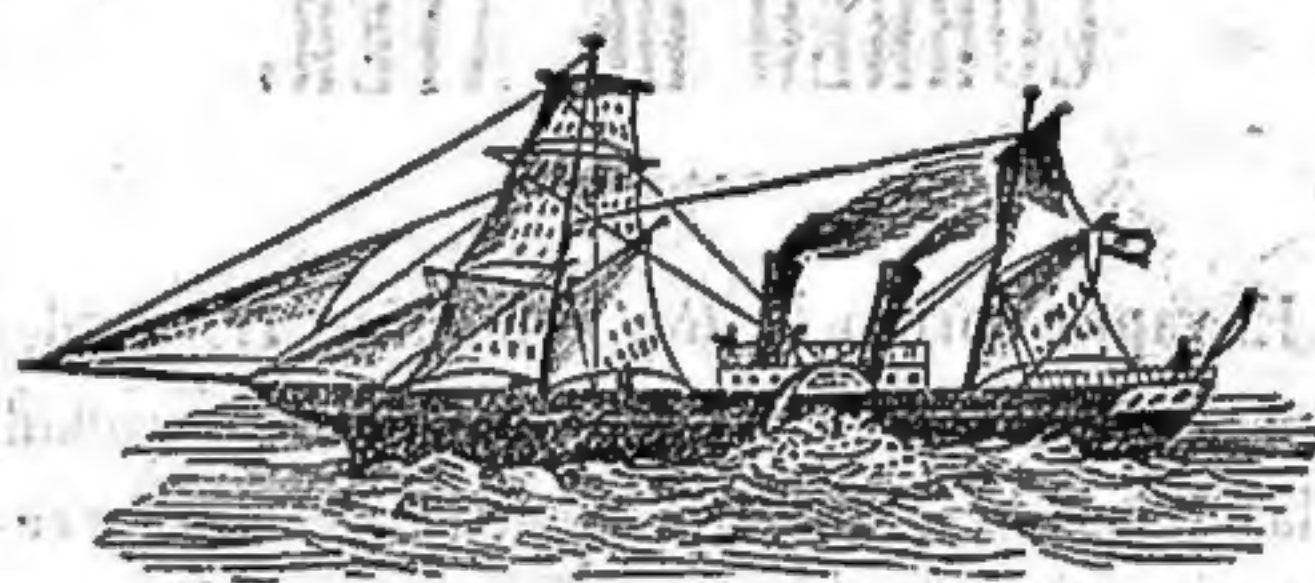
Publicada en forma de diálogo D. JOSÉ MARCELINO TRAVIESO, auditor cesante del apostadero de la Habana.

Única edicion oficial.

Un tomo en 4.º 16 reales.

SE NECESITA UN JÓVEN DE BUENAS circunstancias para servir en clase de criado; se necesita igualmente una criada de buena conducta. Darán razon en el Café del Recreo, detrás de la Pescadería nueva.

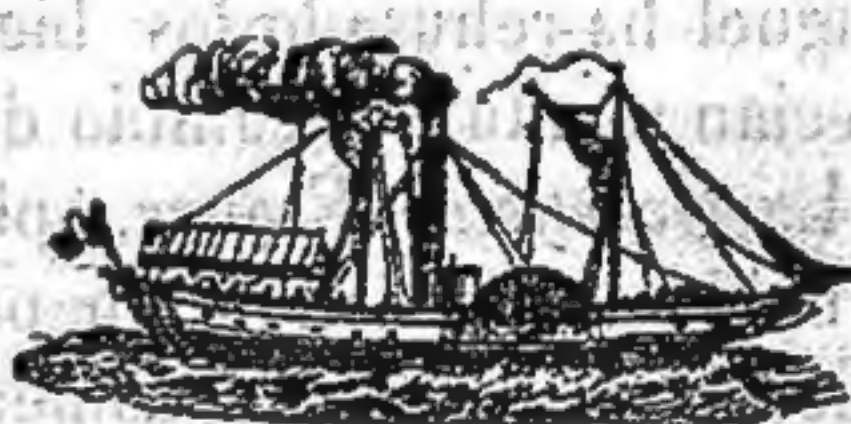
SE DESEA ENCONTRAR UNA NODRIZA de buenas circunstancias y que quiera lactar en casa los padres de la criatura. En esta imprenta darán razon.



El vapor correo El Rey D. Jaime II de la fuerza de 200 caballos, su capitán don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 23 del actual á las cinco de la tarde con la correspondencia.

Admite cargo y pasajeros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 44.



El vapor El Mallorquín, su capitán don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el martes 22 del actual á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.

## CRIMENES CÉLEBRES

POR

### ALEJANDRO DUMAS.

VICTOR HUGO, CAMILO LEYNADIER, EUGENIO BAREST, LAMARTINE, BERRIER, ESQUIROS, ARNOULD, FOURNIER, FIORENTINO, MALLEVILLE, LOS REDACTORES DE LOS DRAMAS JUDICIA-RIOS, LOS COMPILADORES DE LAS CAUSAS CÉLEBRES, Y EL AUTOR DE LOS

MARTIRES DE LA LIBERTAD.

GRANDIOSA É INTERESANTE PUBLICACION

COMPILADA Y TRADUCIDA

por D. Manuel Angelon y D. Eduardo de Inza.

EDICION DE LUJO.

CONDICIONES DE LA SUSCRIPCION.

Los CRIMENES CÉLEBRES saldrán á luz en edicion de gran lujo, y constarán de unas cuarenta entregas, de 16 páginas cada una cuasi foleo, papel superior, tipos nuevos y elegantes, perfectamente satinada y envuelta en una cubierta de color.

A cada dos entregas se acompañará una gran lámina suelta, dibujada por los primeros artistas de París y grabada por los mas inteligentes de España y del extranjero.

El precio de cada entrega será de UN REAL en toda España, publicándose dos cada semana con la mayor seguridad.

Con la entrega 1.ª se acompaña una elegante cubierta para encuadernar la obra.

El primer CRIMEN CÉLEBRE que publicaremos será el *Máscara de hierro* por C. Leynadier, que constará de unas siete entregas con magníficas láminas.

El prospecto con mas estensas detalles se halla de manifiesto en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.